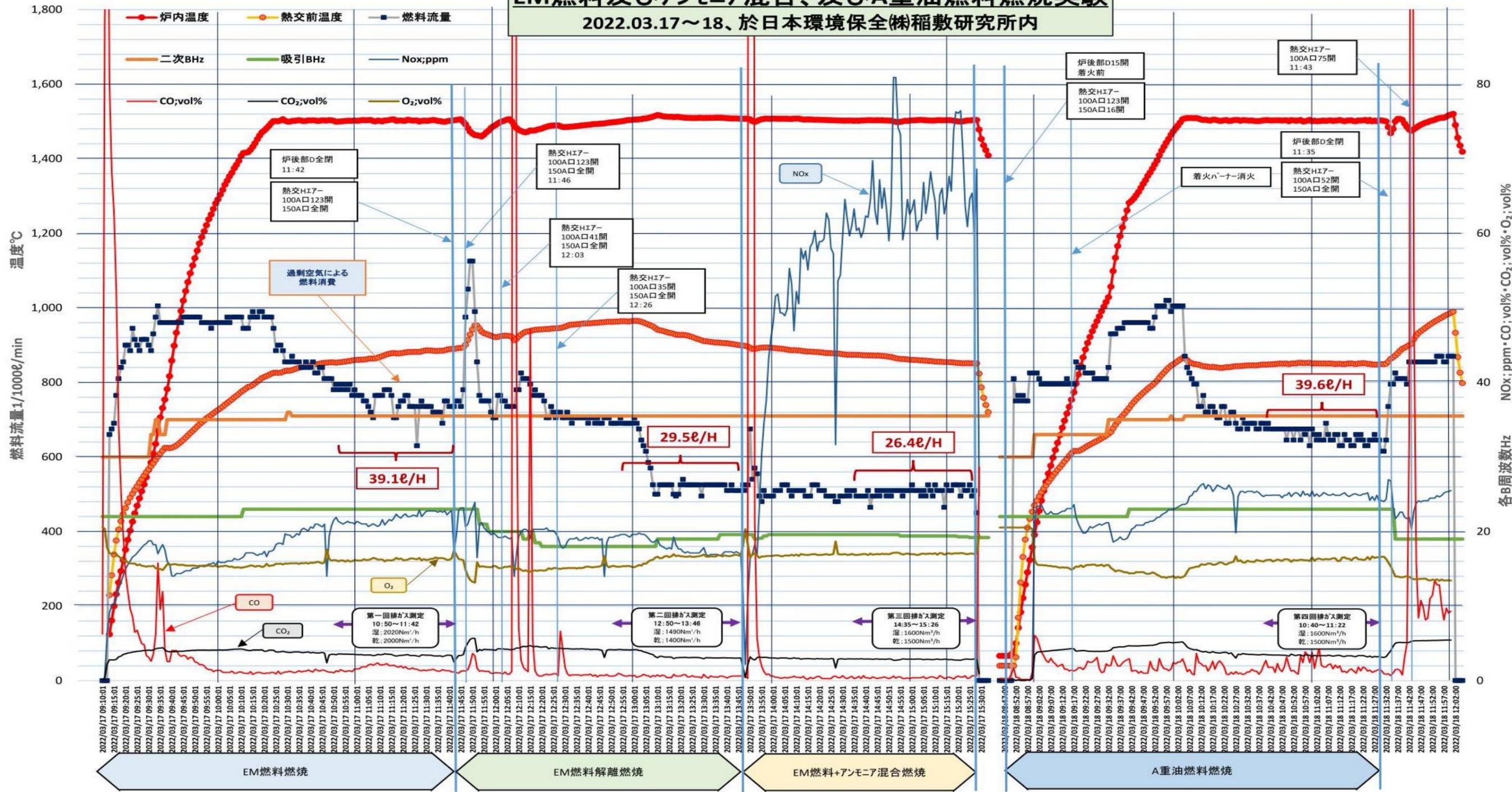


# EM燃料及びアンモニア混合、及びA重油燃料燃焼実験 2022.03.17~18、於日本環境保全(株)稲敷研究所内



## CO<sub>2</sub>削減効果

	第一回 EM燃料；通常燃焼時		第二回 EM燃料；解離燃焼 エア-減燃焼時		第三回 アンモニアEM燃料；解離燃焼 エア-減燃焼時		第四回 A重油；通常燃焼時	
	乾き排ガス量 m <sup>3</sup> /h	1920	CO <sub>2</sub> 1920m <sup>3</sup> /h × 3.4%	1410	CO <sub>2</sub> 1410m <sup>3</sup> /h × 3.4%	1550	CO <sub>2</sub> 1550m <sup>3</sup> /h × 2.9%	1770
二酸化炭素 %	3.4	量 = 65.28m <sup>3</sup> /h	3.4	量 = 47.94m <sup>3</sup> /h	2.9	量 = 44.95m <sup>3</sup> /h	3.4	量 = 60.18m <sup>3</sup> /h
A重油燃料燃焼に対する 各CO <sub>2</sub> 削減割合	-		<b>20.3%</b>		<b>25.3%</b>		1 (エア-減は不可)	