

100 日 連続 運転 記録

期間 平成 10 年 9 月 1 日 ~ 平成 10 年 12 月 9 日

運転 C 班 0:00 ~ 8:00
 A 班 8:00 ~ 16:00
 B 班 16:00 ~ 24:00

} 24 時間 3 交代

日 付	9 月				10 月				11 月				12 月			
	C 班	A 班	B 班	計	C 班	A 班	B 班	計	C 班	A 班	B 班	計	C 班	A 班	B 班	計
1	8	8	8	24	7	.	.	7	8	8	8	24
2	8	8	8	24	.	8	8	16	5	.	.	5
3	8	8	8	24	8	8	8	24
4	7	.	.	7	8	8	8	24	.	8	8	16	.	4	8	12
5	8	4	.	12	8	8	8	24	8	8	.	16
6	.	.	8	8	.	7	8	15	8	8	8	24
7	8	8	8	24	8	8	.	16	8	.	.	8
8	8	8	8	24	8	8	16
9	8	8	8	24	5	8	8	21	8	7	.	15
10	8	8	8	24	8	8	8	24	6 日 (66.7%) 88H (40.7%)			
11	8	8	8	24	.	.	.	.	8	8	8	24
12	8	8	8	24	.	4	8	12	8	6	.	14	総合計 62 日 (62.0%) 1,182H (49.3%)			
13	8	8	8	24	8	8	8	24				
14	8	8	8	24	8	8	6	22				
15	8	8	8	24	.	.	.	.	.	5	8	13
16	8	8	.	16	.	7	8	15	8	8	8	24				
17	.	.	.	.	8	8	8	24	8	8	8	24
18	.	.	.	.	8	8	6	22	8	8	8	24
19	.	.	.	.	.	7	.	7	8	8	8	24
20	.	.	.	.	.	.	.	.	8	3	.	11
21	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
22	.	8	8	16	.	.	.	.	.	.	.	.
23	8	8	8	24	.	.	.	.	.	.	.	.
24	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8	8	16
25	.	4	8	12	.	.	.	.	8	8	8	24
26	8	8	8	24	.	.	.	.	8	8	8	24
27	8	8	8	24	.	.	.	.	8	1	.	9
28	8	8	8	24	.	.	.	.	.	.	.	.
29	8	8	8	24	.	.	.	.	.	.	.	.
30	8	8	8	24	.	.	.	.	.	7	8	15
31	—				—							
計	23 日 (76.7%) 491H (68.2%)				14 日 (45.2%) 240H (32.3%)				19 日 (63.3%) 363H (50.4%)							

100 日連続運転の記録<9 月度>

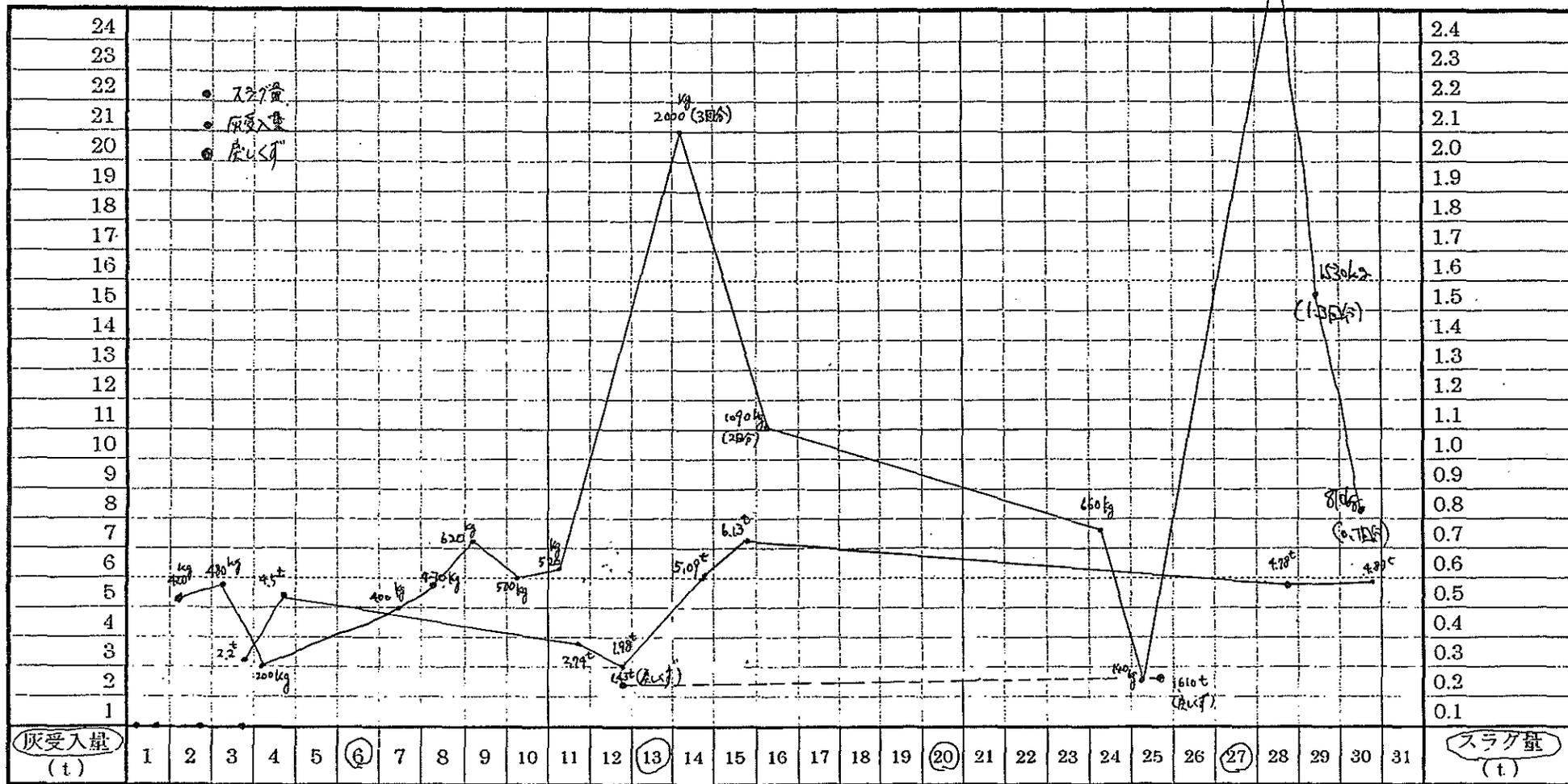
項 目	当 月		累 計	
対象期間	9月1日～30日	30日・720時間	30日・720時間	
運転日数	23日	77%	23日	77%
運転時間	489.5時間	68%	489.5時間	68%
運転員数	A班 4人	後半 3人		
	B班 3人			
	C班 3人			
	計 10人			
灰搬入量	31,780kg	100%	31,780kg	100%
灰戻し分量	2,600kg	8%	2,600kg	8%
正味灰搬入量	29,180kg	92%	29,180kg	92%
	1,270kg/日		1,270kg/日	
	59.6kg/H		59.6kg/H	
スラグ量	12,380kg	(スラグ/灰正味) 42.4%	12,380kg	(スラグ/灰正味) 42.4%
	538kg/日		538kg/日	
	25.3kg/H		25.3kg/H	

灰投入最大値 (瞬時値) -9 月度 100 日運転より-

日付	時刻	時間	灰 投 入 量				主バーナー 温度 (時間平均)
			デー・タカ 日報記録	運 転 記 録		デー・タカ 計算値	
				投入回数	計算投入 量		
10月7日	10:00~ 11:00	1H	504kg	21回	328kg	1.54	1369℃
10月5日	8:00~ 9:00	1H	476kg	17回	265kg	1.80	1350℃
9月30日	14:00~ 15:00	1H	476kg	17回	265kg	1.80	1396℃

計算投入 = (プッシャ 1 本量 7.8kg) × 投入回数

灰受量・スラグ量記録 < 9 月 >



100 日連続運転の記録<10 月度>

項 目	当 月		累 計	
-----	-----	--	-----	--

対象期間	10月1日~19日	19日・456時間	49日・1,176時間	
運転日数	14日	74%	37日	76%
運転時間	240時間	53%	730時間	62%
運転員数	A版4人			
	B版3人			
	C版3人			
	計10人			

灰投入量	22,000kg	100%	53,780kg	100%
灰戻し分量	4,140kg	19%	6,740kg	13%
正味灰搬入量	17,860kg	81%	47,040kg	87%
	1,275kg/日		1,271kg/日	
	74.4k/H		64.4kg/H	

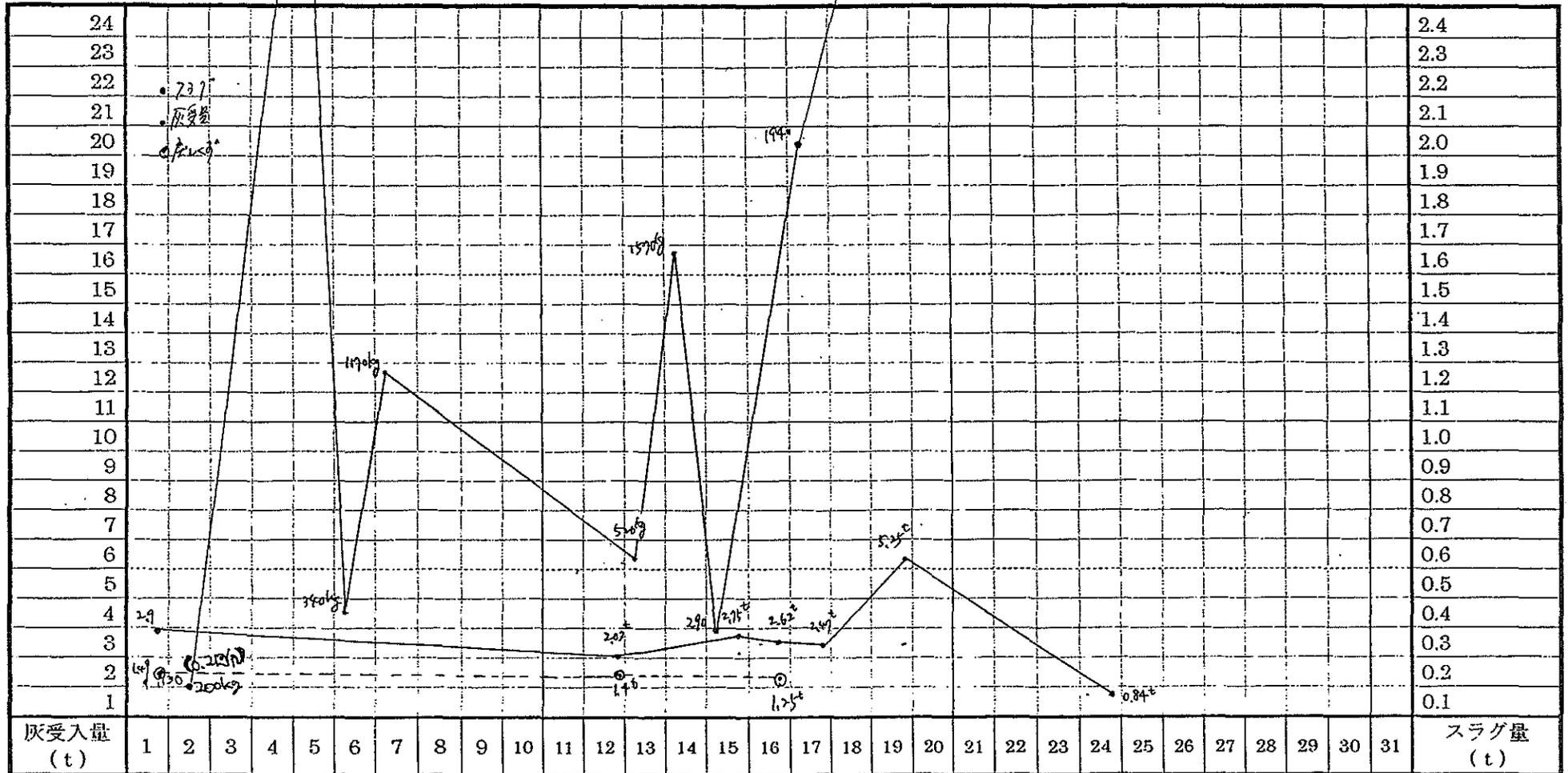
スラグ量	14,340kg	(スラグ/正味灰) 80%	26,720kg	(スラグ/正味灰) 56.8%
	755kg/日		722kg/日	
	60kg/H		36.6kg/H	

灰投入最大値(瞬時値)

日 付	時 刻	時 間	灰 投 入 量				主バーナー 温度 (時間平均)
			データロガ 日報記録	運 転 記 録		データロガ 計算値	
				投入回数	計算投入量		
10月17日	17:00~17:30	0.5H		23回	359kg		1325℃
10月18日	14:30~15:30	1H	588kg	29回	452kg	1.30	1320℃

計算投入量=(プッシャー1本量 7.8kg)×投入回数

灰受量・スラグ量記録 < 10月 >



100 日連続運転の記録<11 月度>

項 目	当 月		累 計	
-----	-----	--	-----	--

対象期間	11 月 1 日~30 日	30 日・720 時間	91 日・2,184 時間	
運転日数	19 日	63%	56 日	62%
運転時間	362 時間	50%	1,092 時間	50%
運転員数	A 版 5 人			
	B 版 2 人			
	C 版 2 人			
	計 9 人			

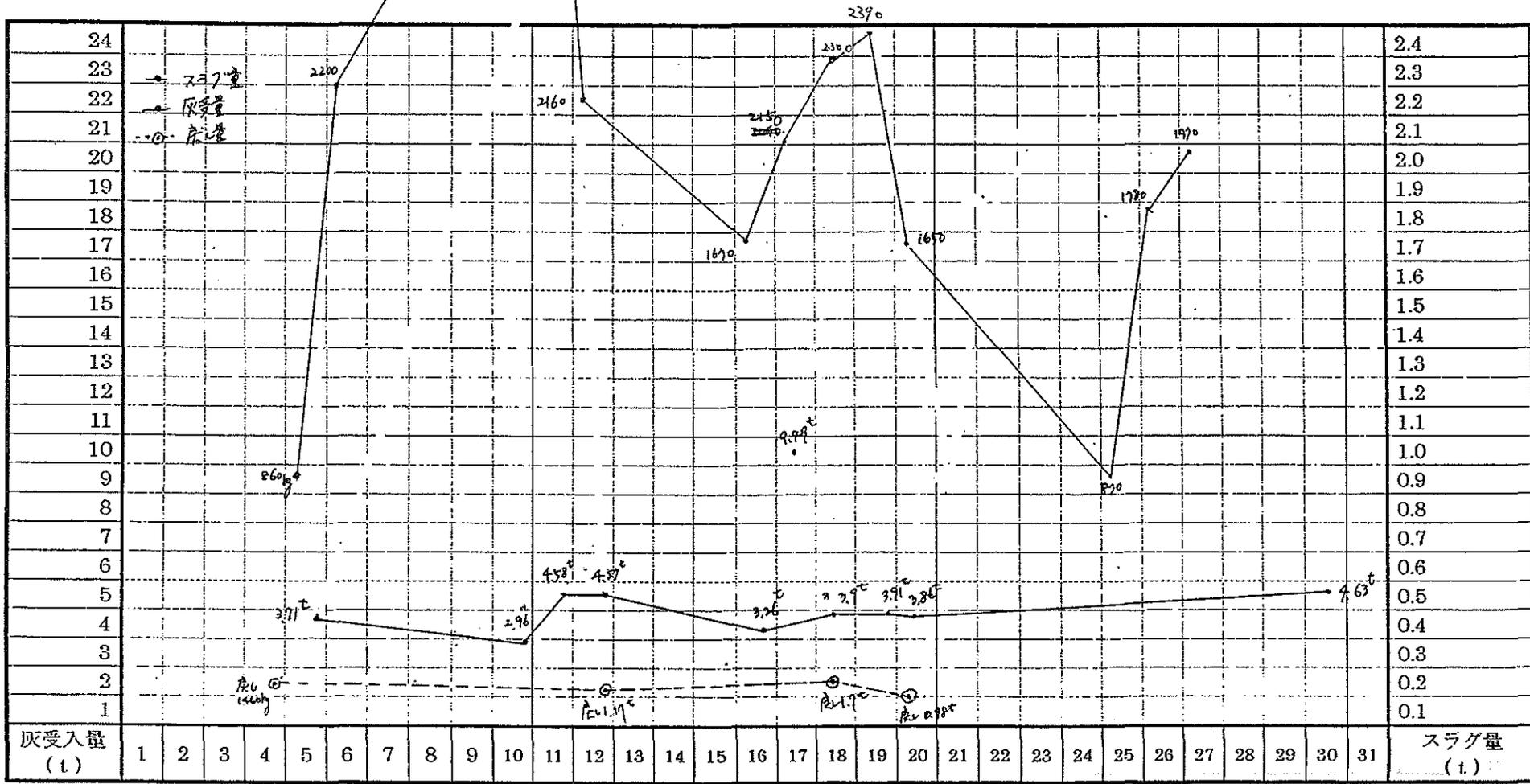
灰投入量	44,870kg	100%	96,870kg	100%
灰戻し分量	4,370kg	10%	11,050kg	11%
正味灰搬入量	40,500kg	90%	85,820kg	89%
	2,132kg/日		1,533kg/日	
	112kg/H		77kg/H	

スラグ量	23,390kg	(スラグ/正味灰) 58%	50,110kg	(スラグ/正味灰) 58%
	1,231kg/日		895kg/日	
	65kg/H		46kg/H	

灰投入最大値 (瞬時値)

日 付	時 刻	時間	灰 投 入 量				主バーナー 温度 (時間平均)
			データロガ 日報記録	運 転 記 録		データロガ 計算値	
				投入回数	計算投入量		
11 月 17 日	14:30~15:30	1H		51 回	550kg		1327°C
11 月 18 日	18:30~19:30	1H	877kg	53 回	568kg	1.54	1364°C

灰受量・スラグ量記録 < 11月 >



100 日連続運転の記録<12 月度>

項目	当 月		累 計	
対象期間	12月1日~9日	9日・216時間	100日・2,400時間	
運転日数	6日	67%	62日	62%
運転時間	88時間	41%	1,182時間	49%
運転員数	A班5人			
	B班2人			
	C班2人			
	計 9人			
灰投入量	8,680kg	100%	105,550kg	100%
灰戻し分量	460kg	5%	11,510kg	11%
正味灰搬入量	8,220kg	95%	94,040kg	89%
	1,370kg/日		1,517kg/日	
	93kg/H		80kg/H	
スラグ量	5,120kg	(スラグ/正味灰) 62%	55,230kg	(スラグ/正味灰) 59%
	853kg/日		891kg/日	
	58kg/H		47kg/H	

灰投入最大値(瞬時値)

日付	時刻	時間	灰投入量			主バーナー 温度 (時間平均)	
			データロガ 日報記録	運転記録			データロガ 計算値
				投入回数	計算投入量		
12月9日	7:00~8:00	1H		30回	468kg	1,318℃	

灰受量・スラグ量記録 <12月>

